

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang kalenderjaar 2025

1 Doelstelling van het document

Dit document is een rapportering over het kalenderjaar 2025 en beschrijft de emissie-inventaris van SPIE Belgium NV voor de energiestromen bepaald in versie 3.1 van de CO2 prestatieladder en opgelegd voor het behalen van niveau 3, de vergelijking ervan met deze van het referentiejaar 2019 en een evaluatie van de vooruitgang (vermindering van CO2 emissies) gedurende die periode in het licht van de doelstellingen te zake van SPIE Belgium.

2 Organisatie en organisatorische grenzen

SPIE Belgium deel uit maakt van de beursgenoteerde groep SPIE, de onafhankelijke Europese leider in multi-technische dienstverlening op de gebieden van energie en communicatie.

De organisatorische grenzen van de organisatie zijn beschreven in het document MS0491N Bepaling van de organisatorische grenzen, gepubliceerd in het management systeem van SPIE Belgium. Het omvat alle vestigingen van SPIE Belgium in België en Luxemburg.

Tussen 2019 en 2024 zijn de organisationele rapporteringsgrenzen stabiel gebleven – er werden in die periode geen overnames gedaan en geen bedrijfseenheden afgestoten.

Per 1 januari 2025 werden de activiteiten van SPIE Belgium ICS afgestoten – hierdoor worden sinds die datum de emissies van het gebouw in Lasne alsook van de verplaatsingen van de personeelsleden van ICS niet langer opgenomen in de inventaris. De relevante activiteiten van SPIE Belgium op die locatie werden overgebracht naar het hoofdkantoor in Anderlecht. Er werden geen wijzingen aangebracht aan de gegevens van het referentiejaar.

3 Verantwoordelijkheid voor het rapport

Dit rapport wordt opgesteld door de Q&E Manager van SPIE Belgium – de nominatieve persoon is als auteur aangeduid in de voettekst van dit document.

4 Rapporteringsperiode

Het rapport slaat op de emissies betrokken bij niveau 3 van versie 3.1 van de CO2 prestatieladder tussen 01 januari 2025 en 31 december 2025.

De vergelijkingsbasis voor het referentiejaar is de periode tussen 01 januari 2019 en 31 december 2019.

5 Gegevens, conversiefactoren en berekeningsmethodiek

Volgende gegevens worden gebruikt als input voor deze emissie-inventaris:

Scope 1 data: brandstofverbruik van het wagenpark (diesel en benzine), stookolie- en aardgasverbruik op de vestigingen.

Scope 2 data: elektriciteitsverbruik van de SPIE vestigingen (inclusief laadsessies van het wagenpark ter plaatse) en elektriciteitsverbruik buiten de SPIE vestigingen via de laadkaarten van het wagenpark

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang kalenderjaar 2025

Business travel: zakelijke kilometers afgelegd met privé-voertuigen en huurwagens, zakelijke treinreizen en vliegtuigreizen

Opmerking: de data van SPIE Belgium worden ook gebruikt voor de CSRD rapportering van de groep SPIE – de ruwe data van de groepsrapportering zijn dezelfde als deze ook gebruikt voor deze inventaris, beperkt tot de hierboven opgesomde inputs. Het CSRD rapport van de groep SPIE gebruikt echter deels andere conversiefactoren (namelijk deze van de ADEME database), wat ook voor SPIE Belgium licht afwijkende resultaten geeft.

SPIE Belgium hanteert de berekeningsmethodiek voor de CO₂ -emissies zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1 van de CO₂ -Prestatieladder, uitgegeven op 22 juni 2020 door SKAO en houdt daarbij ook rekening met het addendum NL verwijzingen voor de BE versie 1 van 01 mei 2021.

De toegepaste conversiefactoren zijn deze afkomstig van www.co2-emissiefactoren.be, versie februari 2025.

Hierdoor werden volgende wijzigingen aangebracht in de berekeningsmethodiek:

Diesel (B7) emissiefactor 3,251 in plaats van 3,256

Benzine (E10) emissiefactor 2,797 in plaats van 2,821

Grijze elektriciteit emissiefactor 0,167 in plaats van 0,212

Stookolie emissiefactor 3,462 in plaats van 3,468

Voertuigkilometer wagen 0,191 in plaats van 0,193

Aangezien de voor SPIE Belgium relevante activiteiten werden verplaatst na afstoting van ICS zijn er geen correcties of herberekeningen doorgevoerd in het referentiejaar.

Binnen SPIE Belgium vindt er geen opname van CO₂ plaats en is er geen gebruik van biogene massa anders dan deze bijgemengd in commerciële brandstoffen.

Conform de instructies van Handboek 3.1 van de CO₂ -Prestatieladder worden koudemiddelen van airco-installaties en gassen die gebruikt worden bij lassen uitgesloten.

6 Externe verificatie

De data gebruikt voor de inventaris zijn dezelfde als deze gebruikt voor de jaarlijkse CSRD rapportering van de groep SPIE; als dusdanig worden ze ge-audit door PWC in het kader van de extra-financiële rapportering (we verwijzen naar rapport beschikbaar [via deze link](#) en in het bijzonder naar de verklaring van de auditeurs vanaf bladzijde 127). De cijfers en onderbouwing daarvan door SPIE Belgium hebben niet geleid tot afwijkingen.

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang kalenderjaar 2025

7 Reductiedoelstellingen

In lijn met de doelstellingen van de groep SPIE heeft SPIE Belgium haar CO2 -reductiedoelstellingen voor 2025 vastgesteld met 2019 als referentiejaar. Deze zijn opgenomen in het document MS0493N Doelstellingen en acties, gepubliceerd in het management systeem en extern beschikbaar via de website www.spie.be.

Aangezien de grootste uitstoot voor de eigen activiteiten van SPIE Belgium gerelateerd is aan het verbruik van het wagenpark en de gebouwen hebben de doelstellingen hierop betrekking:

- Vermindering van de scope 1 emissies in 2025 met 25% tegenover 2019
- Vermindering van de scope 2 + business travel emissies in 2025 met 25% tegenover 2019

Bij SPIE Belgium geldt voor alle projecten dat zij gebonden zijn aan de CO2 -reductiedoelstellingen van SPIE Belgium. Dit geldt dus ook voor projecten met CO2 -gerelateerd gunningsvoordeel; voor deze projecten worden geen specifieke doelstellingen vastgesteld. Door deze aanpak beschouwen we de voortgang die is gemaakt op projecten met CO2 -gerelateerd gunningsvoordeel als evenredig met de voortgang die is gemaakt voor het totaal van SPIE Belgium. indien projecten met gunningsvoordeel andere materiële emissies hebben dan deze van SPIE Belgium dan moeten wel specifieke projectdoelstellingen worden opgesteld voor een project met gunningsvoordeel.

In 2024 werd 1 project met gunningsvoordeel afgesloten:
SOWAER – Balisage taxiway sud (Aéroport de Charleroi)

In de eerste helft van 2025 werd een tweede project met gunningsvoordeel afgesloten:
SOWAER – Rénovation des shoulders de la piste (Aéroport de Charleroi)

Deze projecten hebben geen materiële emissies andere dan deze van SPIE Belgium.

8 Reductiemaatregelen

SPIE Belgium neemt een aantal maatregelen om haar emissie terug te dringen. Deze maatregelen zijn onderdeel van haar aanpak gericht op CO2 -reductie en de belangrijkste zijn beschreven in onderstaande tabel:

Betrokken emissiebron	Maatregel	Impact op emissies
Wagenpark (scope 1)	Elektrificatie van het wagenpark – 100% voor personenwagens en waar haalbaar voor camionettes	Emissies verminderen door verandering van brandstof
Energieverbruik (scope2)	Overschakelen naar kadercontract met groene elektriciteit voor vestigingen waar SPIE Belgium de energie aankoopt	Emissies verminderen door gebruik van meer groene stroom
Energieverbruik (scope2)	Plaatsen van zonnepanelen op vestigingen in eigendom	Emissies verminderen door gebruik van meer groene stroom

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang kalenderjaar 2025

Energieverbruik (scope2)	Plaatsen van voldoende laadpalen op SPIE vestigingen	Emissies verminderen door gebruik van meer groene stroom
Energieverbruik (scope2)	Vervangen van verlichting (binnen en buiten) door LED lampen	Emissies verminderen door lager energieverbruik
Energieverbruik (scope2)	Sturen op gedrag door sensibilisering	Emissies verminderen verantwoord energiegebruik.
Business travel	Stimuleren treinreizen in plaats van vliegtuigreizen binnen Europa	Emissies verminderen door gebruik van een ander vervoermiddel

9 Overzicht emissies

In het overzicht zijn de emissies meegenomen van alle vestigingslocaties beschreven in de organisatiegrenzen (zie paragraaf 2). De emissies worden onderverdeeld in scope 1 emissies, scope 2 emissies, emissies business travel

De tabellen in de vorm zoals aangeraden in ISO 14064-1:2018 zijn in bijlage toegevoegd.

9.1 Scope 1 emissies

De uitstoot van het wagenpark van SPIE en de uitstoot door het stookolie- en gasgebruik vormen samen de CO₂-uitstoot scope 1.

Scope 1	aantal	eenheid	factor	ton CO ₂
Wagens diesel	901683	l	3,251	2931,37
Wagens benzine	268901	l	2,797	752,12
Wagens CNG	0	kg	2,831	0,00
Wagens biodiesel (HVO100)	0	l	0,441	0,00
Gebouwen aardgas	1404184	kWh	0,2142	300,78
Gebouwen stookolie	32137	l	3,462	111,2583
Totaal scope 1				4095,52

9.2 Scope 2 emissies

De emissie die ontstaat door het gebruik van elektriciteit die elders wordt opgewekt valt onder scope 2. De vestigingen van SPIE Belgium gebruiken geen warmte of koeling die elders wordt opgewekt. Aangezien het kadercontract elektriciteit van SPIE Belgium in 2025 nog voor EU groene stroom was is hiervoor de emissiefactor voor grijze stroom gebruikt.

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang kalenderjaar 2025

Scope 2	aantal	eenheid	factor	ton CO2
Elektriciteit laden off-site	1521533	kWh	0,167	254,096
Elektriciteit gebouwen grijs	1016502	kWh	0,167	169,7558
Elektriciteit gebouwen groen	1476120	kWh	0,167	246,512
Elektriciteit eigen panelen	51180	kWh	0	0
Totaal scope 2				670,3639

9.3 Business travel emissies

De emissie die ontstaat door zakelijk reizen (vervoer van personen onder werktijd) in de volgende categorieën: zakelijk gebruik privéauto, huurwagens, zakelijke treinreizen, zakelijke vlieguren vormen samen de CO2 -emissie business travel.

Business travel	aantal	eenheid	factor	ton CO2
Privé-voertuigen	106129	km	0,191	20,27064
Huurwagens	1185667	km	0,191	226,4624
Trein	72511	km	0,017	1,232687
Vliegtuig long	11250	km	0,157	1,76625
Vliegtuig medium	72867	km	0,172	12,53312
Vliegtuig short	4712	km	0,234	1,102608
Totaal business travel				263,3677

9.4 Emissies op projecten met gunningsvoordeel

Op het moment van publicatie van dit document waren de gecumuleerde emissies (scope 1+2) op de projecten met gunningsvoordeel als volgt:

582271 Balisage taxiway sud : 14,857 ton CO2eq

584025 Rénovation des shoulders de la piste : 0,950 ton CO2 eq

9.5 Interne communicatie

Deze voetafdruk werd binnen SPIE Belgium gebruikt in de sensibiliseringsnieuwsbrief PlanetSPIE van maart 2026 om boodschappen over doelstellingen en bereikte resultaten over te brengen en is via de Zenya applicatie beschikbaar voor het personeel.

10 Evolutie van de emissies

De scope 1 emissies zijn tegenover 2019 verminderd met 2505 ton CO2 (38%) hoofdzakelijk als gevolg van de elektrificatie van de vloot. De doelstelling van -25% tegen 2025 is dus ruim overschreden.

De scope 2 emissies zijn gestegen met 201 ton CO2 (43%) door het laden van de elektrische voertuigen, hoofdzakelijk op de eigen vestigingen. Omdat het contract voor groene elektriciteit voor de vestigingen waar we de elektriciteit zelf aankopen geen garantie van Belgische oorsprong heeft wordt

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang kalenderjaar 2025

deze stroom nog als grijs verrekend (conform de eisen van de CO2 prestatieladder) – dit is per 1 januari 2026. Dit zou over 2025 de berekening veranderen van een stijging van 43% naar een vermindering van 10%.

De business travel emissies zijn gedaald met 105 ton CO2 (28%) door minder te vliegen en minder privé-kilometers af te leggen voor zakelijke doeleinden. Het aandeel van huurwagens is gestegen omdat ze gebruikt worden om periodes te overbruggen tussen het einde van de lease van wagens en hun vervanging door een nieuw voertuig.

De gecombineerde emissies scope 2 + business travel zijn aldus gestegen met 96 ton (+11.5%) waardoor de doelstelling niet werd behaald

De gecombineerde vermindering van de emissies scope 1 + 2 + business travel bedraagt 2415 ton CO2 (32%); de globale doelstelling van -25% einde 2025 werd dus wel ruim behaald.

11 Conclusie

SPIE Belgium heeft de globale doelstelling in 2025 ruim behaald. Vooral de elektrificatie van het wagenpark had met groot effect op de CO2 -uitstoot en blijft daarom de grootste prioriteit blijven.

Om de scope 2 emissies te verminderen is op 01 januari 2026 overgeschakeld op een kadercontract groene elektriciteit met garantie van oorsprong in België.

Om het fossiel verbruik van de vestigingen in de komende jaren te verminderen zullen verdere investeringen moeten worden geëvalueerd en uitgevoerd met het oog op het verminderen van het verbruik van gas en stookolie.

Om de doelstellingen van de groep SPIE voor 2030 te vertalen naar maatregelen binnen SPIE Belgium wordt in de eerste semester van 2026 een actieplan opgesteld.

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang kalenderjaar 2025

Bijlage 1: inventaris kalenderjaar 2025 volgens model ISO 14064-1

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang kalenderjaar 2025

Emissions inventory 2025 for "CO2 prestatieladder versie 3.1 - niveau 3"			
Reporting company:	SPIE Belgium		
Responsible for the report:	Werner VANCAYSEELE		
Reporting period:	From 01/01/2025 through 31/12/2025		
Organisational boundaries:	See MS0491N version 1.0		
Reporting boundaries:	Scope 1, scope 2 and business travel		
EMISSIONS			
1 Scope 1: direct emissions in tCO2e (total)	4095,52		
1.1 Stationary combustion	412,03		
1.2 Mobile combustion	3683,49		
1.3 Industrial processes	0		
1.4 Fugitive emissions from air conditioning	not in scope		
1.5 Direct emissions land use and forestry	not in scope		
Direct emissions from biomass	0		
Indirect emissions in tCO2e			
2 Scope 2: indirect emissions from imported energy	670,36		
2.1 Purchased electricity	670,36		
2.2 Purchased heat and steam	0		
Scope 3:			
3.1 Purchased goods and services	not in scope		
3.2 Capital goods	not in scope		
3.3 Fuel and energy related activities	not in scope		
3.4 Upstream transportation and distribution	not in scope		
3.5 Waste	not in scope		
3.6 Business travel	263,37		
3.7 Employee commuting	not in scope		
3.8 Leased assets	not in scope		
3.9 Downstream transportations and distribution	not in scope		
3.10 Processing of sold products	not in scope		
3.11 Use of sold products	not in scope		
3.12 End-of-life treatment of sold products	not in scope		
3.13 Downstream leased assets	not in scope		
3.14 Franchises	not in scope		
3.15 Investments	not in scope		

Bijlage 2: inventaris kalenderjaar 2019 volgens model ISO 14064-1

CO2 prestatieladder emissie inventaris en rapport vooruitgang kalenderjaar 2025

Emissions inventory 2019 for "CO2 prestatieladder versie 3.1 - niveau 3"			
Reporting company:		SPIE Belgium	
Responsible for the report:		Werner VANCAYSEELE	
Reporting period:		From 01/01/2019 through 31/12/2019	
Organisational boundaries:		See MS0491N version 1.0	
Reporting boundaries:		Scope 1, scope 2 and business travel	
EMISSIONS			
1	Scope 1: direct emissions in tCO2e (total)	6600,61	
1.1	Stationary combustion	416,80	
1.2	Mobile combustion	6183,81	
1.3	Industrial processes	0	
1.4	Fugitive emissions from air conditioning	not in scope	
1.5	Direct emissions land use and forestry	not in scope	
	Direct emissions from biomass	0	
	Indirect emissions in tCO2e		
2	Scope 2: indirect emissions from imported energy	469,33	
2.1	Purchased electricity	469,33	
2.2	Purchased heat and steam	0	
	Scope 3:		
3.1	Purchased goods and services	not in scope	
3.2	Capital goods	not in scope	
3.3	Fuel and energy related activities	not in scope	
3.4	Upstream transportation and distribution	not in scope	
3.5	Waste	not in scope	
3.6	Business travel	368,16	
3.7	Employee commuting	not in scope	
3.8	Leased assets	not in scope	
3.9	Downstream transportations and distribution	not in scope	
3.10	Processing of sold products	not in scope	
3.11	Use of sold products	not in scope	
3.12	End-of-life treatment of sold products	not in scope	
3.13	Downstream leased assets	not in scope	
3.14	Franchises	not in scope	
3.15	Investments	not in scope	